



**РЕГИОН  
ПРОЕКТ**

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ И  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ

СРО-П-172-25062012 Ассоциация СРО «Содружество проектных организаций»  
СРО-И-018-30122009 Ассоциация СРО «Балтийское объединение изыскателей»

Заказчик – КГКУ «Управление автомобильных дорог Камчатского края»

**«Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской  
на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка,  
4км – п. Садовый – Учебный центр»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**20-11/01-ППТ-ОЧ**

**Том 1. Основная часть**

Иркутск, 2022



**РЕГИОН  
ПРОЕКТ**

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ И  
ПРОЕКТИРОВАНИЕ

СРО-П-172-25062012 Ассоциация СРО «Содружество проектных организаций»  
СРО-И-018-30122009 Ассоциация СРО «Балтийское объединение изыскателей»

Заказчик – ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных  
дорог Иркутской области»

**«Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской  
на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка,  
4км – п. Садовый – Учебный центр»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**20-11/01-ППТ-ОЧ**

**Том 1. Основная часть**

Главный инженер проекта

Генеральный директор



А. Л. Кыштымков

Е. В. Школьников

Иркутск, 2022

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Обозначение               | Наименование  | Примечание |
|---------------------------|---|------------|
| 20-11/01-ППТ-ОЧ-С         | Содержание  |            |
| 20-11/01-СДПТ             | Состав документации по планировке территории  |            |
| <b>20-11/01-ППТ-ОЧ-ГЧ</b> | <b>Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть</b>   |            |
|                           | Чертеж планировки территории. Красные линии. Граница зоны планируемого размещения линейного объекта. Граница зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения |            |
| <b>20-11/01-ППТ-ОЧ-ГЧ</b> | <b>Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта</b>  |            |

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

20-11/01-ППТ-ОЧ-С

| Изм.       | Кол.уч      | Лист | № док. | Подп.              | Дата  |
|------------|-------------|------|--------|--------------------|-------|
|            |             |      |        |                    |       |
| Разработал | Волкова     |      |        | <i>Волкова</i>     | 04.21 |
| Проверил   | Полубоярова |      |        | <i>Полубоярова</i> | 04.21 |
| ГИП        | Кыштымов    |      |        | <i>Кыштымов</i>    | 04.21 |
| Н. контр.  | Баклагин    |      |        | <i>Баклагин</i>    | 04.21 |

Содержание

| Стадия             | Лист | Листов |
|--------------------|------|--------|
| П                  |      | 1      |
| ООО «РегионПроект» |      |        |

| Номер тома | Обозначение     | Наименование  | Примечание |
|------------|-----------------|---|------------|
| 1          | 20-11/01-ППТ-ОЧ | Проект планировки территории.<br>Основная часть           |            |
| 2          | 20-11/01-ППТ-МО | Материалы по обоснованию<br>проекта планировки территории |            |
| 1          | 20-11/01-ПМТ-ОЧ | Проект межевания территории.<br>Основная часть            |            |
| 2          | 20-11/01-ПМТ-МО | Материалы по обоснованию<br>проекта межевания территории  |            |

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

| Изм.       | Кол.уч      | Лист | № док. | Подп.              | Дата |
|------------|-------------|------|--------|--------------------|------|
|            |             |      |        |                    |      |
| Разработал | Волкова     |      |        | <i>Волкова</i>     | 0421 |
| Проверил   | Полубоярова |      |        | <i>Полубоярова</i> | 0421 |
| ГИП        | Кыштым      |      |        | <i>Кыштым</i>      | 0421 |
| Н. контр.  | Баклагин    |      |        | <i>Баклагин</i>    | 0421 |

20-11/01-СДПТ

Состав документации  
по планировке территории

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П      |      | 1      |

ООО «РегионПроект»



## РАЗДЕЛ 1 ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Включает в себя:

- 1) чертеж красных линий;
- 2) чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов;
- 3) чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Объединение нескольких чертежей в один допускается при условии обеспечения читаемости линий и условных обозначений графических материалов.

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

20-11/01-ПШТ-ОЧ-ГЧ

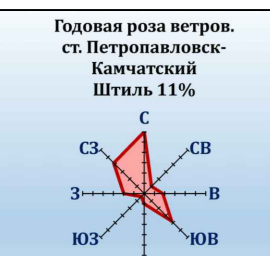
| Изм.       | Кол.уч | Лист        | № док. | Подп.              | Дата  |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|-------|
| Разработал |        | Волкова     |        | <i>Волкова</i>     | 04.21 |
| Проверил   |        | Полубоярова |        | <i>Полубоярова</i> | 04.21 |
| ГИП        |        | Кыштымов    |        | <i>Кыштымов</i>    | 04.21 |
| Н. контр.  |        | Баклагин    |        | <i>Баклагин</i>    | 04.21 |

Проект планировки территории.  
Графическая часть.

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П      |      | 1      |

ООО «РегионПроект»





**ЧЕРТЕЖ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. КРАСНЫЕ ЛИНИИ. ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА. ГРАНИЦА ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ РЕКОНСТРУКЦИИ В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ ИХ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ.**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ РУЧ. ХУТОРСКОЙ НА КМ 1+698 АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ЕЛИЗОВО - ПАРАТУНКА, 4 КМ - П. САДОВЫЙ - УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**

**М 1 : 500**

| Красная линия № 1, длина 121.06 м |           |            |        |                   |
|-----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|
| N                                 | X         | Y          | Длина  | Дирекционный угол |
| 1                                 | 575278.35 | 1392513.34 | 17.957 | 218° 27' 55.68"   |
| 2                                 | 575264.29 | 1392502.17 | 13.845 | 225° 14' 02.75"   |
| 3                                 | 575254.54 | 1392492.34 | 15.415 | 139° 53' 40.57"   |
| 4                                 | 575242.75 | 1392502.27 | 18.395 | 229° 53' 43.19"   |
| 5                                 | 575230.90 | 1392488.20 | 3.698  | 319° 56' 11.47"   |
| 6                                 | 575233.73 | 1392485.82 | 10.567 | 231° 45' 48.94"   |
| 7                                 | 575227.19 | 1392477.52 | 9.554  | 276° 36' 42.24"   |
| 8                                 | 575228.29 | 1392468.03 | 31.630 | 205° 47' 14.38"   |
| 9                                 | 575199.81 | 1392454.27 | 98.274 | 036° 56' 48.68"   |

| Красная линия № 2, длина 17.84 м |           |            |        |                   |
|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|
| N                                | X         | Y          | Длина  | Дирекционный угол |
| 10                               | 575175.87 | 1392470.85 | 7.835  | 206° 12' 19.16"   |
| 11                               | 575168.84 | 1392467.39 | 10.004 | 160° 29' 47.14"   |
| 12                               | 575159.41 | 1392470.73 | 16.46  | 000° 25' 03.73"   |

| Красная линия № 3, длина 97.23 м |           |            |        |                   |
|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|
| N                                | X         | Y          | Длина  | Дирекционный угол |
| 13                               | 575150.85 | 1392473.72 | 25.488 | 248° 50' 29.20"   |
| 14                               | 575141.65 | 1392449.95 | 5.617  | 228° 23' 30.74"   |
| 15                               | 575137.92 | 1392445.75 | 24.691 | 166° 19' 06.00"   |
| 16                               | 575113.93 | 1392451.59 | 20.86  | 179° 43' 31.20"   |
| 17                               | 575093.07 | 1392451.69 | 13.653 | 200° 43' 05.28"   |
| 18                               | 575080.30 | 1392446.86 | 6.916  | 159° 46' 59.96"   |
| 19                               | 575073.81 | 1392449.25 | 80.833 | 017° 37' 16.55"   |

| Красная линия № 4, длина 67.84 м |           |            |        |                   |
|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|
| N                                | X         | Y          | Длина  | Дирекционный угол |
| 20                               | 575055.72 | 1392438.39 | 6.141  | 288° 36' 43.09"   |
| 21                               | 575057.68 | 1392432.57 | 9.099  | 254° 18' 50.74"   |
| 22                               | 575055.22 | 1392423.81 | 4.827  | 228° 56' 53.07"   |
| 23                               | 575052.05 | 1392420.17 | 1.007  | 164° 26' 43.54"   |
| 24                               | 575051.08 | 1392420.44 | 19.285 | 224° 08' 19.08"   |
| 25                               | 575037.24 | 1392407.01 | 3.567  | 183° 41' 47.60"   |
| 26                               | 575033.68 | 1392406.78 | 5.435  | 230° 35' 57.62"   |
| 27                               | 575030.23 | 1392402.58 | 9.699  | 245° 42' 27.39"   |
| 28                               | 575026.24 | 1392393.74 | 6.654  | 241° 21' 18.66"   |
| 29                               | 575023.05 | 1392387.90 | 2.128  | 325° 20' 20.08"   |
| 30                               | 575024.80 | 1392386.69 | 60.241 | 059° 07' 04.08"   |

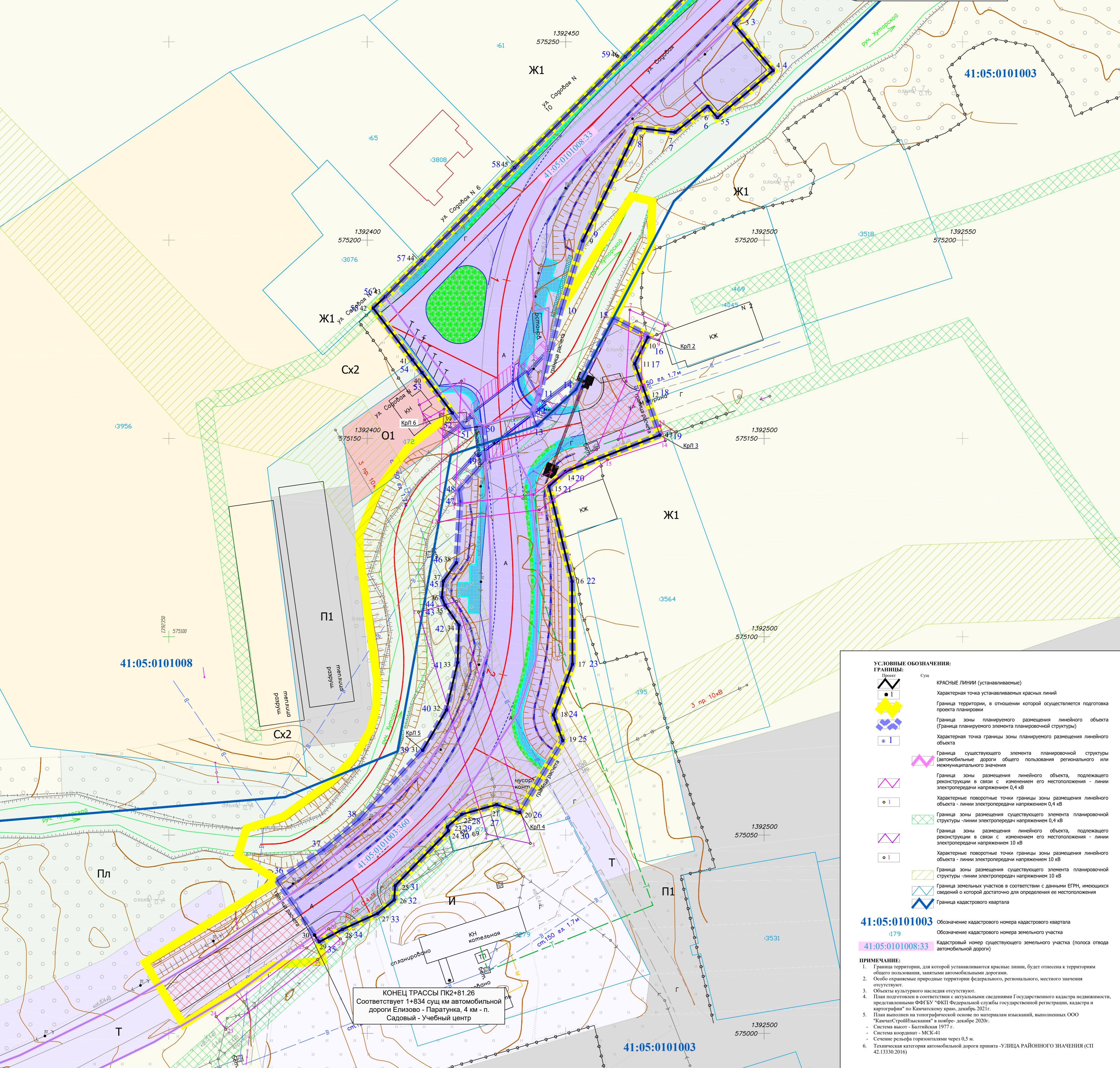
| Красная линия № 5, длина 51.52 м |           |            |        |                   |
|----------------------------------|-----------|------------|--------|-------------------|
| N                                | X         | Y          | Длина  | Дирекционный угол |
| 31                               | 575071.39 | 1392413.96 | 11.750 | 030° 32' 14.08"   |
| 32                               | 575081.51 | 1392419.93 | 12.327 | 013° 13' 28.38"   |
| 33                               | 575093.51 | 1392422.75 | 9.416  | 002° 04' 09.47"   |
| 34                               | 575102.92 | 1392423.09 | 6.169  | 325° 26' 02.67"   |
| 35                               | 575108.00 | 1392419.59 | 2.082  | 337° 59' 38.93"   |
| 36                               | 575109.93 | 1392418.81 | 4.093  | 004° 37' 26.94"   |
| 37                               | 575114.01 | 1392419.14 | 5.680  | 035° 23' 49.06"   |
| 38                               | 575118.64 | 1392422.43 | 48.003 | 190° 09' 46.29"   |

| Красная линия № 6, длина 179.88 м |           |            |         |                   |
|-----------------------------------|-----------|------------|---------|-------------------|
| N                                 | X         | Y          | Длина   | Дирекционный угол |
| 39                                | 575156.42 | 1392421.42 | 12.748  | 323° 04' 01.85"   |
| 40                                | 575166.61 | 1392413.76 | 3.998   | 322° 55' 46.08"   |
| 41                                | 575169.80 | 1392411.35 | 16.370  | 322° 55' 12.36"   |
| 42                                | 575182.86 | 1392401.48 | 4.132   | 046° 57' 41.10"   |
| 43                                | 575185.68 | 1392404.50 | 13.011  | 045° 00' 00.00"   |
| 44                                | 575194.88 | 1392413.70 | 33.071  | 044° 57' 47.69"   |
| 45                                | 575218.28 | 1392437.07 | 39.506  | 044° 58' 09.24"   |
| 46                                | 575246.23 | 1392464.99 | 46.146  | 044° 58' 56.79"   |
| 47                                | 575278.87 | 1392497.61 | 1.482   | 040° 53' 41.65"   |
| 48                                | 575279.99 | 1392498.58 | 9.413   | 041° 02' 13.36"   |
| 49                                | 575287.09 | 1392504.76 | 154.985 | 212° 31' 45.54"   |

**ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ:**

| Символ | Зона  |
|--------|---|
| Ж-1    | ЗОНА ЗАСТРОЙКИ ИНДИВИДУАЛЬНЫМИ ЖИЛЬНЫМИ ДОМАМИ              |
| И      | ЗОНА ИНЖЕНЕРНОЙ СТРУКТУРЫ                                   |
| О-1    | ЗОНА ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО И КОММУНАЛЬНО-БЫТОВОГО НАЗНАЧЕНИЯ |
| П-1    | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ЗОНА                                       |
| Пл     | ЗОНА ПРИРОДНОГО ЛАНДШАФТА                                   |
| Сх2    | ЗОНА, ЗАНЯТАЯ ОБЪЕКТАМИ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ    |
| Т      | ЗОНА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ                            |



**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**

**ГРАНИЦЫ:**

- Красная линия (устанавливаемая)
- Характерная точка устанавливаемых красных линий
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта (Граница планируемого элемента планировочной структуры)
- Характерная точка границы зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница существующего элемента планировочной структуры (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)
- Граница зоны размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения - линии электропередачи напряжением 0,4 кВ
- Характерные поворотные точки границы зоны размещения линейного объекта - линии электропередачи напряжением 0,4 кВ
- Граница зоны размещения существующего элемента планировочной структуры - линии электропередачи напряжением 0,4 кВ
- Граница зоны размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции в связи с изменением его местоположения - линии электропередачи напряжением 10 кВ
- Характерные поворотные точки границы зоны размещения линейного объекта - линии электропередачи напряжением 10 кВ
- Граница зоны размещения существующего элемента планировочной структуры - линии электропередачи напряжением 10 кВ
- Граница земельных участков в соответствии с данными ЕГРН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
- Граница кадастрового квартала

**41:05:0101003** - Обозначение кадастрового номера кадастрового квартала

**41:05:0101008** - Обозначение кадастрового номера земельного участка

**41:05:0101008:33** - Кадастровый номер существующего земельного участка (полоса отвода автомобильной дороги)

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Граница территории, для которой устанавливаются красные линии, будет отнесена к территориям общего пользования, занятым автомобильными дорогами.
- Объекты охраняемые природные территории федерального, регионального, местного значения отсутствуют.
- Объекты культурного наследия отсутствуют.
- План подготовлен в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленным ФГИС «ФГИС «Федеральный кадастр государственной регистрации, кадастра и картографии» по Камчатскому краю, декабрь 2021 г.
- План выполнен на топографической основе по материалам изысканий, выполненных ООО «КамчатСтройИнженинг» в ноябре - декабре 2020 г.
- Система высот - Балтийская 1977 г.
- Система координат - МСК-41
- Степень рельефа горизонтации через 0,5 м.
- Техническая категория автомобильной дороги принята - УЛИЦА РАЙОННОГО ЗНАЧЕНИЯ (СП 42.133.0.2016)

**КОНЕЦ ТРАССЫ ПК2+81.26**  
Соответствует 1+834 суц км автомобильной дороги Елизово - Паратунка, 4 км - п. Садовый - Учебный центр

|   |             |          |        |
|---|-------------|----------|--------|
| 20-11/01-ППТ-04-ГЧ-1  |             |          |        |
| Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово - Паратунка, 4 км - п. Садовый - Учебный центр |             |          |        |
| Изм.  | Коп.уч.     | Лист     | Н.док. |
| Разработал  | Волкова     | Валерий  | 04.21  |
| Проверил  | Полубоярова | Дарья    | 04.21  |
| Н.контр.  |             | Баклагин | 04.21  |
| ГИП   |             | Кыштымов | 04.21  |
| ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ  |             | Стадия   | Лист   |
|   |             | П        | 1      |
| ООО «РегионПроект»  |             |          |        |



## ОГЛАВЛЕНИЕ

|  |          |
|--|----------|
| <b>Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта .....</b>   | <b>2</b> |
| 2.1 Исходные данные и условия для подготовки документации по планировке территории линейного объекта.....  | 2        |
| 2.2 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....   | 4        |
| 2.3 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливается зона планируемого размещения линейного объекта .....   | 7        |
| 2.4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта.....   | 8        |
| 2.5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения .....   | 9        |
| 2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения .....   | 11       |
| 2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта ..... | 12       |
| 2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта.....  | 13       |
| 2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....   | 13       |
| 2.10 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне .....  | 18       |

Согласовано

Взам. Инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

| Изм.       | Кол.уч | Лист        | № док. | Подп.              | Дата |
|------------|--------|-------------|--------|--------------------|------|
| Разработал |        | Волкова     |        | <i>Волкова</i>     | 0421 |
| Проверил   |        | Полубоярова |        | <i>Полубоярова</i> | 0421 |
| ГИП        |        | Кыштымов    |        | <i>Кыштымов</i>    | 0421 |
| Н. контр.  |        | Баклагин    |        | <i>Баклагин</i>    | 0421 |

Положение о размещении  
линейного объекта.

| Стадия             | Лист | Листов |
|--------------------|------|--------|
| П                  | 1    | 35     |
| ООО «РегионПроект» |      |        |

## Раздел 2 Положение о размещении линейного объекта

### 2.1 Исходные данные и условия для7 подготовки документации по планировке территории линейного объекта

Документация по планировке территории линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр» подготовлена на основании:

- Приказ министерства транспорта и дорожного строительства Камчатского края краевое государственное казенное учреждение управление автомобильных дорог Камчатского края КГКУ «Камчатуправтодор» от 28 апреля 2021 года № 118 «О подготовке документации по планировке территории».

Подготовка документации по планировке территории линейного объекта осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- выделение элемента планировочной структуры, установление (определение) границы зоны планируемого размещения линейного объекта;
- установления границ земельных участков для размещения линейного объекта;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории линейного объекта:

- Генеральный план Елизовского городского поселения, утвержденный решением Собрания депутатов Елизовского городского поселения № 1033 от 16.11.2010;
- Правила землепользования и застройки Елизовского городского поселения, принятые Решением Собрания депутатов Елизовского городского поселения от 07.09.2011 № 126;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических изысканий, выполненных ООО «КамчатСтройИзыскания» в ноябре-декабре 2020 года.
- Техническое задание на выполнение работ по разработке проекта планировки и проекта межевания территории, линейного объекта регионального значения «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4 км – п. Садовый – Учебный центр», выданное КГКУ «Камчатуправтодор» от 06 ноября 2021 года.

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

2

Подготовленная и утвержденная, в установленном порядке, документация по планировке территории линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр» является основанием для подготовки проектной документации линейного объекта «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр».

**Данной документацией по планировке территории линейного объекта вносятся следующие изменения и предложения:**

1. Установление зоны транспортной инфраструктуры для размещения линейного объекта;
2. Установление границ земельных участков, которые будут отнесены к территориям общего пользования, и образуются с целью размещения линейного объекта;
3. Установление красных линий, соответствующих границе проектируемой полосы отвода линейного объекта.

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
|              |              |              |

|       |         |      |        |       |      |                    |      |
|-------|---------|------|--------|-------|------|--------------------|------|
|       |         |      |        |       |      | 20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ | Лист |
| Инва. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |                    | 3    |



| Наименование   | Нормативное значение по<br><a href="#">СП 42.13330.2016</a> | По проекту  |
|--|---|---|
| Строительная длина подходов, без участков сопряжения (границы проектирования), м | (по заданию / проекту)                                      | 281,26  |
| Расчетная скорость, км/ч   | 50  | 50  |
| Ширина полосы движения, м  | 3,5   | 3,5   |
| Ширина проезжей части, м   | 7,0   | 7,0   |
| Число полос движения   | 2   | 2   |
| Наименьший радиус в плане, м   | 110   | 80**  |
| Наибольший продольный уклон, ‰   | 70  | 32,45   |
| Ширина обочин, м, в т.ч.<br>- укрепленная часть обочины                          | 2,0<br>0,5  | 2,0<br>0,5  |
| Ширина тротуара, м   | -   | 1,5(2,5)-3*   |
| Обочина у тротуара, м  | -   | 0,5   |
| Минимальный радиус в продольном профиле:   |   |   |
| выпуклый, м  | 400   | 3933,61   |
| вогнутой, м  | 1000  | 2125,72   |
| Наибольшая высота насыпи, м  | -   | 1,26  |
| Дорожная одежда  | Капитальный тип с ЩМА,<br>асфальтобетонным<br>покрытием     | Капитальный тип с ЩМА,<br>асфальтобетонным<br>покрытием |
| Расчетные нагрузки:<br>для дорожной одежды<br>для искусственных сооружений       | 115 кН<br>А14,Н14   | 115 кН<br>А14,Н14                                       |

\*- 3м на автобусной остановке; 2,5м – ширина разъездных карманов.

\*\* - радиус принят из расчета максимального прохождения трассы по существующему направлению и с учетом застройки (СП 42.13330.2016 п.11.5 таб.11.2 - улицы в зонах жилой застройки)

Таблица 2 – Техничко-экономические показатели искусственного сооружения линейного объекта – «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр», планируемые к установлению

| Наименование                  | Значение    |
|-------------------------------|-------------|
| Габарит моста, м              | Г-9,0+2x1,5 |
| Схема моста, м                | 1x10,8      |
| Ширина моста, м               | 21,0        |
| Длина моста, м                | 11,67       |
| Угол косины, градусы          | 57          |
| Площадь моста, м <sup>2</sup> | 165,15      |
| Расчетные нагрузки            | А14, Н14    |

|             |              |
|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Взам. Инв. № |
|             | Подп. и дата |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|---------|------|--------|-------|------|

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

5

| Наименование                | Значение    |
|-----------------------------|-------------|
| Материал опор               | Железобетон |
| Материал пролетных строений | Железобетон |

### Проектная мощность линейного объекта

Таблица 3 – Ведомость интенсивности движения

| Наименование участка дороги   | Протяженность трассы, км | Интенсивность движения (авт/сут.)              |   |             |             |               |                   |                       |                   |      | Привед. к легковому автомобилю |  |
|---|--------------------------|--|---|-------------|-------------|---------------|-------------------|-----------------------|-------------------|------|--------------------------------|--|
|   |                          | Всего  | Грузовое движение   |             |             |               |                   | Пассажирское движение |                   |      |                                |  |
|   |                          |  | тип транспортного средства / группа транспортного средства / категория транспортного средства |             |             |               |                   |                       |                   |      |                                |  |
|   |                          |  | до 2х т.  | от 2 - 5 т. | от 5 - 8 т. | микроавтобусы | Автобусы / 13 / D | легковые              | Автобусы / 13 / D |      |                                |  |
| 1   | 2                        | 3  | 4   | 5           | 6           | 7             | 8                 | 9                     | 10                | 11   |                                |  |
| Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово-Паратунка, 4км – п.Садовый – Учебный центр |                          | <b>2021 год (год подсчета интенсивности)</b>   |   |             |             |               |                   |                       |                   |      |                                |  |
|   |                          | 842  | 31  | 16          | 47          | 31            | 16                | 685                   | 16                | 934  |                                |  |
|   |                          | <b>2022 год (год ввода в эксплуатацию)</b>     |   |             |             |               |                   |                       |                   |      |                                |  |
|   |                          | 877  | 32  | 17          | 49          | 32            | 17                | 713                   | 17                | 973  |                                |  |
|   |                          | <b>2027 год (пятилетний период)</b>            |   |             |             |               |                   |                       |                   |      |                                |  |
|   |                          | 968  | 35  | 19          | 54          | 35            | 19                | 787                   | 19                | 1074 |                                |  |
|   |                          | <b>2032 год (десятилетний период)</b>          |   |             |             |               |                   |                       |                   |      |                                |  |
|   |                          | 1070   | 39  | 21          | 60          | 39            | 21                | 869                   | 21                | 1188 |                                |  |
|   |                          | <b>2034 год (срок ремонта дорожной одежды)</b> |   |             |             |               |                   |                       |                   |      |                                |  |
|   |                          | 1114   | 41  | 22          | 62          | 41            | 22                | 904                   | 22                | 1237 |                                |  |
|   |                          | <b>2042 год (двадцатилетний период)</b>        |   |             |             |               |                   |                       |                   |      |                                |  |
|   |                          | 1303   | 48  | 25          | 73          | 48            | 25                | 1059                  | 25                | 1445 |                                |  |
| <b>2046 год (срок службы дорожной одежды)</b>   |                          |  |   |             |             |               |                   |                       |                   |      |                                |  |
| 1409  | 51                       | 27   | 79  | 51          | 27          | 1147          | 27                | 1563                  |                   |      |                                |  |

|              |              |               |
|--------------|--------------|---------------|
| Инов. № подл | Подп. и дата | Взам. Инов. № |
|              |              |               |
| Инов.        | Кол.уч.      | Лист          |
|              |              |               |
|              | № док.       | Подп.         |
|              |              | Дата          |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

6





размещения линейного объекта, границы придорожных зон линейного объекта, а также границ земельных участков, необходимых на период строительства линейного объекта.

## 2.4 Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта устанавливается в соответствии с нормами отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717.

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта соответствует проектируемой полосе отвода линейного объекта – «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр» после завершения работ по строительству.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта приведены в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейного объекта – «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр»

| N  | X         | Y          | Длина  | Дирекционный угол |     |        |
|----|-----------|------------|--------|-------------------|-----|--------|
| 1  | 575278,35 | 1392513,34 | 17,957 | 218°              | 27' | 55.68" |
| 2  | 575264,29 | 1392502,17 | 13,845 | 225°              | 14' | 02.75" |
| 3  | 575254,54 | 1392492,34 | 15,415 | 139°              | 53' | 40.57" |
| 4  | 575242,75 | 1392502,27 | 18,395 | 229°              | 53' | 43.19" |
| 5  | 575230,90 | 1392488,20 | 3,698  | 319°              | 56' | 11.47" |
| 6  | 575233,73 | 1392485,82 | 10,567 | 231°              | 45' | 48.94" |
| 7  | 575227,19 | 1392477,52 | 9,554  | 276°              | 36' | 42.24" |
| 8  | 575228,29 | 1392468,03 | 31,630 | 205°              | 47' | 14.38" |
| 9  | 575199,81 | 1392454,27 | 17,913 | 197°              | 38' | 45.48" |
| 10 | 575182,74 | 1392448,84 | 22,350 | 194°              | 10' | 00.53" |
| 11 | 575161,07 | 1392443,37 | 4,904  | 201°              | 54' | 35.58" |
| 12 | 575156,52 | 1392441,54 | 3,533  | 160°              | 29' | 16.79" |
| 13 | 575153,19 | 1392442,72 | 13,453 | 047°              | 15' | 33.53" |
| 14 | 575162,32 | 1392452,60 | 20,308 | 027°              | 45' | 49.67" |
| 15 | 575180,29 | 1392462,06 | 9,879  | 116°              | 38' | 34.31" |
| 16 | 575175,86 | 1392470,89 | 7,844  | 206°              | 29' | 58.99" |
| 17 | 575168,84 | 1392467,39 | 10,004 | 160°              | 29' | 47.14" |
| 18 | 575159,41 | 1392470,73 | 9,067  | 160°              | 44' | 44.66" |
| 19 | 575150,85 | 1392473,72 | 25,488 | 248°              | 50' | 29.20" |
| 20 | 575141,65 | 1392449,95 | 5,617  | 228°              | 23' | 30.74" |
| 21 | 575137,92 | 1392445,75 | 24,691 | 166°              | 19' | 06.00" |
| 22 | 575113,93 | 1392451,59 | 20,860 | 179°              | 43' | 31.20" |
| 23 | 575093,07 | 1392451,69 | 13,653 | 200°              | 43' | 05.28" |

|              |              |               |
|--------------|--------------|---------------|
| Инов. № подл | Подп. и дата | Взам. Инов. № |
|              |              |               |

|       |         |      |        |       |      |
|-------|---------|------|--------|-------|------|
| Инов. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|       |         |      |        |       |      |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

|    |           |            |        |      |     |        |
|----|-----------|------------|--------|------|-----|--------|
| 24 | 575080,30 | 1392446,86 | 6,916  | 159° | 46' | 59.96" |
| 25 | 575073,81 | 1392449,25 | 21,099 | 210° | 58' | 39.82" |
| 26 | 575055,72 | 1392438,39 | 6,135  | 288° | 43' | 49.03" |
| 27 | 575057,69 | 1392432,58 | 9,102  | 254° | 15' | 12.55" |
| 28 | 575055,22 | 1392423,82 | 4,834  | 229° | 01' | 33.27" |
| 29 | 575052,05 | 1392420,17 | 1,007  | 164° | 26' | 43.54" |
| 30 | 575051,08 | 1392420,44 | 19,285 | 224° | 08' | 19.08" |
| 31 | 575037,24 | 1392407,01 | 3,567  | 183° | 41' | 47.60" |
| 32 | 575033,68 | 1392406,78 | 5,435  | 230° | 35' | 57.62" |
| 33 | 575030,23 | 1392402,58 | 9,699  | 245° | 42' | 27.39" |
| 34 | 575026,24 | 1392393,74 | 6,662  | 241° | 46' | 50.86" |
| 35 | 575023,09 | 1392387,87 | 18,728 | 325° | 38' | 22.52" |
| 36 | 575038,55 | 1392377,30 | 14,661 | 056° | 10' | 47.51" |
| 37 | 575046,71 | 1392389,48 | 11,085 | 049° | 25' | 36.25" |
| 38 | 575053,92 | 1392397,90 | 23,730 | 042° | 35' | 31.28" |
| 39 | 575071,39 | 1392413,96 | 11,750 | 030° | 32' | 14.08" |
| 40 | 575081,51 | 1392419,93 | 12,327 | 013° | 13' | 28.38" |
| 41 | 575093,51 | 1392422,75 | 9,416  | 002° | 04' | 09.47" |
| 42 | 575102,92 | 1392423,09 | 6,169  | 325° | 26' | 02.67" |
| 43 | 575108,00 | 1392419,59 | 2,082  | 337° | 59' | 38.93" |
| 44 | 575109,93 | 1392418,81 | 4,093  | 004° | 37' | 26.94" |
| 45 | 575114,01 | 1392419,14 | 5,680  | 035° | 23' | 49.06" |
| 46 | 575118,64 | 1392422,43 | 15,513 | 003° | 43' | 58.80" |
| 47 | 575134,12 | 1392423,44 | 2,896  | 352° | 15' | 41.62" |
| 48 | 575136,99 | 1392423,05 | 10,109 | 041° | 30' | 40.19" |
| 49 | 575144,56 | 1392429,75 | 8,607  | 354° | 40' | 01.05" |
| 50 | 575153,13 | 1392428,95 | 4,616  | 261° | 54' | 18.02" |
| 51 | 575152,48 | 1392424,38 | 4,928  | 323° | 05' | 00.95" |
| 52 | 575156,42 | 1392421,42 | 12,748 | 323° | 04' | 01.85" |
| 53 | 575166,61 | 1392413,76 | 3,996  | 322° | 43' | 43.09" |
| 54 | 575169,79 | 1392411,34 | 16,372 | 322° | 58' | 08.83" |
| 55 | 575182,86 | 1392401,48 | 4,132  | 046° | 57' | 41.10" |
| 56 | 575185,68 | 1392404,50 | 13,011 | 045° | 00' | 00.00" |
| 57 | 575194,88 | 1392413,70 | 33,071 | 044° | 57' | 47.69" |
| 58 | 575218,28 | 1392437,07 | 39,506 | 044° | 58' | 09.24" |
| 59 | 575246,23 | 1392464,99 | 46,146 | 044° | 58' | 56.79" |
| 60 | 575278,87 | 1392497,61 | 1,482  | 040° | 53' | 41.65" |
| 61 | 575279,99 | 1392498,58 | 9,413  | 041° | 02' | 13.36" |
| 62 | 575287,09 | 1392504,76 | 12,248 | 135° | 31' | 45.39" |
| 1  | 575278,35 | 1392513,34 | 0,000  | 000° | 00' | 00.00" |

## 2.5 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В связи с размещением линейного объекта – «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр» необходимо переустройство воздушной линии электропередачи напряжением ВЛ-10 кВ, ВЛ-0,4 кВ, ВЛИ-0.4 кВ принадлежащей ПАО «Камчатскэнерго».

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|      |         |      |        |       |      |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

9

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта, подлежащего реконструкции – воздушной линии электропередачи напряжением 10 кВ и 0,4 кВ представлена как совокупность контуров земельных участков под размещение переустраиваемых опор ВЛ. Размеры земельных участков под размещения опор ВЛ определены в соответствии с «Правилами определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети», утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 11 августа 2003 года № 486.

Таблица 5 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушной линии электропередачи напряжением 0.4 кВ, принадлежащей ПАО «Камчатскэнерго» в границах населенного пункта

| N                     | X         | Y          | Длина  | Дирекционный угол |     |        |
|-----------------------|-----------|------------|--------|-------------------|-----|--------|
| Граница зоны ВЛ 0.4кВ |           |            |        |                   |     |        |
| Контур 1              |           |            |        |                   |     |        |
| 1                     | 575158,46 | 1392413,11 | 12,194 | 060°              | 28' | 14.72" |
| 2                     | 575164,47 | 1392423,72 | 31,017 | 183°              | 09' | 37.30" |
| 3                     | 575133,50 | 1392422,01 | 19,916 | 083°              | 18' | 37.19" |
| 4                     | 575135,82 | 1392441,79 | 19,570 | 054°              | 35' | 17.69" |
| 5                     | 575147,16 | 1392457,74 | 18,793 | 023°              | 27' | 17.29" |
| 6                     | 575164,40 | 1392465,22 | 18,035 | 002°              | 59' | 15.87" |
| 7                     | 575182,41 | 1392466,16 | 9,769  | 113°              | 54' | 53.45" |
| 8                     | 575178,45 | 1392475,09 | 4,002  | 203°              | 52' | 31.01" |
| 9                     | 575174,79 | 1392473,47 | 4,885  | 293°              | 47' | 01.86" |
| 10                    | 575176,76 | 1392469,00 | 13,291 | 179°              | 13' | 26.52" |
| 11                    | 575163,47 | 1392469,18 | 14,990 | 203°              | 28' | 10.59" |
| 12                    | 575149,72 | 1392463,21 | 11,100 | 071°              | 53' | 29.47" |
| 13                    | 575153,17 | 1392473,76 | 4,007  | 161°              | 04' | 03.45" |
| 14                    | 575149,38 | 1392475,06 | 15,324 | 251°              | 42' | 24.95" |
| 15                    | 575144,57 | 1392460,51 | 21,329 | 233°              | 47' | 27.35" |
| 16                    | 575131,97 | 1392443,30 | 25,624 | 263°              | 19' | 17.45" |
| 17                    | 575128,99 | 1392417,85 | 28,459 | 002°              | 58' | 51.75" |
| 18                    | 575157,41 | 1392419,33 | 5,609  | 240°              | 52' | 33.41" |
| 19                    | 575154,68 | 1392414,43 | 4,004  | 340°              | 45' | 01.71" |
| 1                     | 575158,46 | 1392413,11 | 0,000  | 000°              | 00' | 00.00" |
| Контур 2              |           |            |        |                   |     |        |
| 20                    | 575026,35 | 1392390,25 | 3,907  | 130°              | 44' | 40.04" |
| 21                    | 575023,80 | 1392393,21 | 7,709  | 227°              | 40' | 52.73" |
| 22                    | 575018,61 | 1392387,51 | 29,114 | 232°              | 49' | 51.50" |
| 23                    | 575001,02 | 1392364,31 | 3,998  | 322°              | 55' | 46.08" |
| 24                    | 575004,21 | 1392361,90 | 28,692 | 052°              | 49' | 06.91" |

|              |               |
|--------------|---------------|
| Инов. № подл | Взам. Инов. № |
|              | Подп. и дата  |

|       |         |      |        |       |      |
|-------|---------|------|--------|-------|------|
| Инов. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|-------|---------|------|--------|-------|------|

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

| N  | X         | Y          | Длина | Дирекционный угол |     |        |
|----|-----------|------------|-------|-------------------|-----|--------|
| 25 | 575021,55 | 1392384,76 | 7,292 | 048°              | 50' | 10.49" |
| 20 | 575026,35 | 1392390,25 | 0,000 | 000°              | 00' | 00.00" |

Таблица 6 – Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения – воздушной линии электропередачи напряжением 10 кВ, принадлежащей ПАО «Камчатскэнерго» в границах населенного пункта

| N                    | X         | Y          | Длина  | Дирекционный угол |     |        |
|----------------------|-----------|------------|--------|-------------------|-----|--------|
| Граница зоны ВЛ 10кВ |           |            |        |                   |     |        |
| 1                    | 575106,19 | 1392412,90 | 10,000 | 074°              | 09' | 24.90" |
| 2                    | 575108,92 | 1392422,52 | 63,802 | 163°              | 04' | 43.81" |
| 3                    | 575047,88 | 1392441,09 | 11,209 | 282°              | 06' | 06.83" |
| 4                    | 575050,23 | 1392430,13 | 58,552 | 342°              | 53' | 11.33" |
| 1                    | 575106,19 | 1392412,90 | 0,000  | 000°              | 00' | 00.00" |

## **2.6 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах зон их планируемого размещения**

Планируемая территория предназначена для размещения линейного объекта – «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр». В составе линейного объекта не предусмотрены иные объекты, которые не обладают признаками линейного объекта.

Зона планируемого размещения будет отнесена к территориям общего пользования.

Согласно части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки:

- в границах территорий общего пользования;
- предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятых линейными объектами.

В составе линейного объекта отсутствуют объекты капитального строительства, на которые распространяется действие градостроительного регламента. В связи с этим предельные параметры разрешенного строительства для таких объектов не определялись.

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |  |                    |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|--|--------------------|------|
|      |         |      |        |       |      |  | 20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ | Лист |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |  |                    | 11   |



Кроме примыканий, через тротуар предусматривается съезд к жилой застройке через пониженный бортовой камень марки БР100.30.18.

Ширина проезда составляет – 4,0м.

Иные сохраняемые, существующие, строящиеся или планируемые к строительству, на момент подготовки проекта планировки территории, объекты капитального строительства (здания, строения, сооружения, объекты, строительство которых не завершено) в границе зоны планируемого размещения линейного объекта отсутствуют.

## **2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта**

Согласно данным службы по охране объектов культурного наследия Камчатского края на территории в пределах проектируемого объекта: «Реконструкция мостового перехода через руч. Хуторской на км 1+698 автомобильной дороги Елизово – Паратунка, 4км – п. Садовый – Учебный центр» объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объектов культурного наследия, отсутствуют.

Испрашиваемый земельный участок расположен вне зоны охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объекта культурного наследия.

В соответствии со статьей 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течении трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

## **2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

В соответствии со ст. 34 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», размещение, проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация, консервация и ликвидация зданий, строений, сооружений и иных объектов, оказывающих прямое или косвенное негативное

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

13





- ограничение скорости движения транспорта по площадке проведения работ;
- на период вынужденного простоя или технического перерыва (15-20 минут в два часа) выключение двигателей строительной техники.

В случаях, когда по результатам расчета акустического воздействия будут выявлены превышения предельно допустимых норм на территории жилой застройки, то обязательными мероприятиями в данном случае будут являться:

- установка глушителей шума выпуска ДВС, которые позволят снизить уровень шума до 3 дБА;
- рекомендуется использование переносного мобильного акустического экрана, который позволит снизить уровень шума до 17 дБА.

Также, при производстве строительных работ в непосредственной близости к жилой застройке, необходимо согласовать с местными жителями определенный график работ строительной техники.

**В части рационального использования земельных ресурсов и почвенного покрова:**

- строгое соблюдение границ, отведенных земельных участков на период строительства и для размещения линейного объекта;
- недопущение захламления территории производства работ мусором, отходами, горюче-смазочными материалами;
- обеспечение исправности дорожно-строительной техники: все машины должны эксплуатироваться в строгом соответствии с техническими инструкциями и технологией работ, чтобы предотвратить утечку горюче-смазочных материалов;
- использование парка строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты, в целях снижения техногенного воздействия;
- заправка мобильных машин и механизмов должна производиться на производственной базе, остальных – на месте производства работ с помощью топливозаправщика, оборудованного поддоном, герметичная сливная муфта которого исключает возможность загрязнения почвы нефтепродуктами;
- строгое соблюдение всех принятых проектных решений;
- рациональное использование материальных ресурсов, снижение отходов производства с их последующим вывозом на полигон;
- использование природо- и ресурсосберегающих технологий производства строительного-монтажных работ.

|             |              |
|-------------|--------------|
| Инв. № подл | Взам. Инв. № |
|             | Подп. и дата |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

**В части рационального использования и охране вод и водных биоресурсов:**

- отсутствие объектов размещения отходов производства и потребления;
- обслуживание техники и механизмов производится за пределами объекта строительства;
- хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в емкость туалетной кабины с последующим вывозом на очистные сооружения;
- сбор отходов, строительного и бытового мусора предусмотрен в закрывающиеся контейнеры в специально отведенных местах с водонепроницаемым покрытием.

**В части сбора, утилизации, обезвреживанию, транспортированию и размещению опасных отходов:**

- обустройство мест накопления отходов в соответствии с СанПиНом 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- передача отходов возможна юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению отходов I-IV классов опасности, и внесенные в Единый государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО).

**В части охраны растительного мира:**

- обеспечение проезда транспортных средств только по сооруженным дорогам, движение транспортных средств вне дорожной сети не допускается;
- предотвращения образования стихийных стоянок автотранспорта на близлежащей территории;
- осуществление хозяйственной деятельности только в пределах участка, отведенного на период строительства и для размещения линейного объекта.

**В части охраны животного мира:**

- хранение отходов в местах, недоступных для животных;
- строгое выполнение требований нормативных правовых документов по охране земель в целях предотвращения гибели представителей животного мира;
- соблюдение допустимого уровня шумовой нагрузки от строительной техники для снижения уровня беспокойства животных на близлежащей территории.

**Программа производственного экологического контроля (мониторинга) за характером изменения всех компонентов экосистемы при строительстве и эксплуатации объекта, а также при авариях**

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

Экологический мониторинг осуществляется с целью комплексной оценки состояния окружающей среды, природных экосистем, растительного мира и прогнозирования изменений окружающей среды.

Ответственность за выполнение мониторинга в период строительства будет осуществляться силами подрядных организаций. Окончательные виды наблюдений, порядок и периодичность их проведения, место и методы наблюдений уточняются специализированными организациями.

После принятия объекта в эксплуатацию экологический контроль выполняется эксплуатационной организацией.

В соответствии со ст. 67 Федерального закона Российской Федерации от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» определено, что производственный контроль в области охраны окружающей среды (производственный экологический контроль) осуществляется в целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований законодательства в области охраны окружающей среды.

Производственный экологический контроль за характером изменений всех компонентов экосистемы, необходим как в период осуществления строительных работ, так и в период эксплуатации, а также и при возможных авариях.

ПЭК осуществляется путем натурного обследования площадки объекта строительства, а также прилегающей территории. Проверяется соответствие осуществляемых работ, методов их выполнения требованиям законодательства РФ в области охраны окружающей среды, а также выполнение предусмотренных в проектной документации природоохранных мероприятий.

Для качественного и своевременного выполнения необходимых лабораторных исследований привлекаются субподрядные организации, имеющие необходимые лицензии и аттестаты аккредитации.

Производственный экологический контроль (мониторинг) осуществляется по следующим основным направлениям:

- контроль содержания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;
- контроль почвенного покрова;
- контроль за качеством поверхностного водного объекта;
- контроль в сфере обращения с отходами;
- контроль наземной флоры и фауны;

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

17

















Остальные климатические воздействия, не представляют непосредственной опасности, однако они могут нанести материальный ущерб строящемуся объекту, что требует технических решений, направленных на максимальное снижение негативных воздействий опасных природных явлений.

**Мероприятия по инженерной защите территории объекта, сооружений и оборудования в случае необходимости от опасных геологических процессов (в соответствии с требованиями СНиП 2.01.15-90, СНиП II-7-81\* и СНиП 22-02-2003)**

Для района характерно глубокое сезонное промерзание грунтов, которое находится в прямой зависимости от мощности снежного покрова, количества выпавших осадков в весенне-летне-осенний период, экспозиции склона и т.д.

С современными криогенными процессами связаны явления морозного пучения грунтов. По относительной деформации пучения по лабораторным данным процесс пучения относится к умеренно опасным.

Заболоченные участки связаны с временным переувлажнением равнинных участков надпойменных террас, ложбин и логов в период затяжных дождей.

Инженерная защита предусматривает:

- предотвращение, устранение или снижение до допустимого уровня отрицательного воздействия на защищаемые территории, сооружения действующих и связанных с ними возможных опасных процессов;
- наиболее полное использование местных строительных материалов и природных ресурсов;
- производство работ способами, не приводящими к появлению новых и (или) интенсификации действующих геологических процессов;
- сохранение заповедных зон, ландшафтов;
- надлежащее архитектурное оформление сооружений инженерной защиты;
- сочетание с мероприятиями по охране окружающей среды;
- в необходимых случаях – систематические наблюдения за состоянием защищаемых территорий и объектов и за работой сооружений инженерной защиты в период строительства и эксплуатации (мониторинг).
- конструктивные решения и мероприятия, обеспечивающие возможность ремонта проектируемого сооружения, а также изменение их функционального назначения в процессе эксплуатации;



- механизацией и автоматизацией технологических процессов, связанных с обращением горючих веществ;
- соблюдением требуемых противопожарных расстояний от мест складирования горючих материалов и ограничение их объема, в зависимости от производственной потребности.

2. Исключение возможности образования источников зажигания, которое достигается:

- применением электрооборудования, соответствующего требованиям Федерального закона № 123-ФЗ и Правилам устройства электроустановок;
- применением в конструкции применяемого электрооборудования быстродействующих средств защитного отключения;
- поддержанием безопасной температуры нагрева веществ, материалов, которые контактируют с горючей средой;
- применением искробезопасного инструмента при работе с легковоспламеняющимися жидкостями;
- исключением применения открытого огня в месте проведения работ;
- оборудованием специальных мест курения для рабочих;
- хранением используемых веществ и материалов, в зависимости от их пожароопасных свойств, возможности образования источников зажигания при контакте одних веществ с другими.

Система противопожарной защиты обеспечивается комплексом конструктивных, объемно-планировочных решений, применением средств противопожарной защиты.

**В систему противопожарной защиты объекта входят:**

- объемно-планировочные и конструктивные решения временных зданий и сооружений, обеспечивающие своевременную эвакуацию людей и их защиту от опасных факторов пожара;
- разработка мероприятий, направленных на ограничение распространения продуктов сгорания между помещениями, зданиями и сооружениями по технологическим и инженерным коммуникациям;
- обеспечение объекта телефонной связью для вызова пожарных подразделений, в случае возникновения загорания;
- обеспечение зданий и сооружений необходимым количеством первичных средств пожаротушения.

**К организационно-техническим мероприятиям относятся:**

|             |              |              |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
|             |              |              |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

- создание на объекте добровольного пожарного формирования, осуществляющего контроль за установленным на объекте, в соответствие с требованиями «Правил пожарной безопасности в Российской Федерации», противопожарным режимом;
- разработка инструкций о мерах пожарной безопасности;
- организация и проведение занятий по пожарно-техническому минимуму с инженерно-техническим персоналом объекта;
- изготовление и вывешивание на видных местах знаков пожарной безопасности.

### **Характеристика пожарной опасности технологических процессов**

Основную пожарную опасность на данном объекте представляют работы, связанные с использованием разогретого битума для возведения дорожного покрытия, возможность возникновения пожара дорожной техники, используемой при строительстве дороги, вследствие ее неисправности, нарушений правил эксплуатации и нарушение правил пожарной безопасности при проведение подготовительных работ перед строительством автодороги.

Битумы самовоспламеняются уже при температуре 230–300°С. Кроме того, битум обладает высокой дымообразующей способностью и скоростью горения.

Основными источниками зажигания при использовании разогретого битума может стать открытый огонь, вследствие нарушения правил пожарной безопасности при проведении огневых работ, разведения костров для сжигания мусора, нарушения режима курения.

Пути распространения горения могут стать прилегающий к трассе травяной покров, деревья и кустарники, сам битум, горючие отходы строительных материалов, используемых в подсобных работах при строительстве автомобильной дороги.

**Основными мероприятиями, направленными на предупреждение пожаров, при проведении данного вида работ, предусмотренными в данном разделе, являются:**

- запрещение применение открытого огня при проведении работ с битумными составами;
- исключение проведения пожароопасных работ, в первую очередь газосварочных, электросварочных, вблизи использования битумных составов;
- своевременное удаление горючих отходов в местах проведения работ с битумными составами;
- соблюдение требуемых противопожарных расстояний до лесополос;
- снятие растительного грунта в месте проведение строительно-монтажных работ с битумными составами.

|             |              |              |
|-------------|--------------|--------------|
| Инв. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
|             |              |              |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

**При работе с передвижными битумными котлами должны соблюдаться следующие противопожарные мероприятия, предусмотренные Постановлением №390 от 25.04.2012г. «Правилами противопожарного режима в Российской Федерации»:**

Котлы для растапливания битумов должны быть исправными. Каждый котел должен быть снабжен плотно закрывающейся крышкой из негорючих материалов. Заполнение котлов допускается не более чем на 3/4 их вместимости. Загружаемый в котел наполнитель должен быть сухим.

Во избежание выливания битума в топку и ее загорания котел необходимо устанавливать наклонно так, чтобы его край, расположенный над топкой, был на 5–6 см выше противоположного. Топочное отверстие котла должно быть оборудовано откидным козырьком из негорючего материала.

После окончания работ следует погасить топки котлов и залить их водой.

Руководитель организации (производитель работ) обеспечивает место варки битума ящиком с сухим песком емкостью 0,5 м<sup>3</sup>, двумя лопатами и огнетушителем (порошковым или пенным).

При работе передвижных котлов на сжиженном газе газовые баллоны в количестве не более 2 находятся в вентилируемых шкафах из негорючих материалов, устанавливаемых на расстоянии не менее 20 метров от работающих котлов. Указанные шкафы следует постоянно держать закрытыми на замки.

Место варки и разогрева битума должно быть обваловано (или устроены бортики из негорючих материалов) высотой не менее 0,3 м.

Запрещается внутри помещений применять открытый огонь для подогрева битумных составов.

Доставку горячей битумной мастики на рабочие места разрешается осуществлять:

а) в специальных металлических бачках, имеющих форму усеченного конуса, обращенного широкой стороной вниз, с плотно закрывающимися крышками. Крышки должны иметь запорные устройства, исключающие открывание при падении бачка.

б) при помощи насоса по стальному трубопроводу, прикрепленному на вертикальных участках к строительной конструкции, не допуская протечек. На горизонтальных участках допускается подача мастики по термостойкому шлангу. В месте соединения шланга со стальной трубой надевается предохранительный футляр длиной 40-50 сантиметров (из брезента или других негорючих материалов). После наполнения емкости установки для нанесения мастики следует откачать мастику из трубопровода.

Переносить мастики в открытой таре не разрешается. В процессе варки и разогрева битумных составов не разрешается оставлять котлы без присмотра. Запрещается разогрев

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ





## Основные противопожарные требования при проведении газосварочных работ

Места проведения работ следует обеспечивать первичными средствами пожаротушения (огнетушители, ящики с песком и лопатой, ведра с водой, кошма и т.п.). При перерывах в работе, а также в конце рабочего дня сварочная аппаратура должна отключаться, шланги должны быть отсоединены и освобождены от горючих газов. Вся аппаратура должна быть убрана в специально отведенные места.

Ацетиленовые генераторы необходимо размещать не ближе 10 метров от мест проведения работ. По окончании работы карбид кальция в генераторе должен быть выработан, или должен быть выгружен и слит в иловую яму или специальный бункер. Курение вблизи 10 метров от мест сварки **запрещается**.

В местах хранения и вскрытия барабанов с карбидом кальция запрещается курение, пользование открытым огнем и применение искрообразующего инструмента.

Баллоны с газом при хранении и транспортировке должны быть защищены от воздействия солнечных лучей и других источников тепла.

Расстояние от грелок до баллонов с газом должно быть не менее 5 метров.

Хранение в одном помещении баллонов с горючим газом и кислородом, а также карбида кальция, красок, масел и жиров **не допускается**.

Баллоны с газом при их хранении и эксплуатации должны быть защищены от действия прямых солнечных лучей и других факторов теплового излучения.

Транспортировка на длинные расстояния и хранение баллонов с газами допускается только с навинченными на их горловины предохранительными колпаками.

К месту сварочных работ баллоны доставляются на специальных тележках, носилках, санках и других устройствах.

Переноска баллонов на плечах и руках запрещается.

Запрещается ударять и механически воздействовать на баллоны, могущие привести к их повреждению.

### **Запрещается:**

- отогревать замерзшие ацетиленовые генераторы, трубопроводы, вентили, редукторы открытым огнем или раскаленными предметами;
- допускать соприкосновения кислородных баллонов и другого сварочного оборудования с различными маслами, а также промасленной одеждой или ветошью;
- пользоваться шлангами длина которых превышает 40 метров;
- применять медный инструмент для вскрытия барабанов с карбидом кальция;
- форсировать работу генератора путем преднамеренного увеличения давления газа.

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |





4. На территории размещения временных мобильных зданий приказом (инструкцией) устанавливается соответствующий противопожарный режим, в том числе:

- определяются и оборудуются места для курения;
- устанавливается порядок уборки горючих отходов;
- определяется порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
- регламентируются: порядок проведения огневых и других пожароопасных работ; порядок осмотра помещений после окончания работы, действия работников при обнаружении пожара;
- определяется порядок прохождения противопожарного инструктажа, а также назначаются ответственные за их проведение;
- обеспечивается телефонная связь для вызова пожарных подразделений в случае пожара.

**Основные требования пожарной безопасности во временных сооружениях при использовании печного отопления**

Неисправные печи и другие отопительные приборы к эксплуатации не допускаются. Печи должны иметь установленные нормами противопожарные разделки (отступки) от горючих конструкций, а также без прогаров и повреждений предтопочный лист размером не менее 0,5 x 0,7 м (на деревянном или другом полу из горючих материалов).

Очищать дымоходы необходимо перед началом, а также в течение всего отопительного сезона не реже одного раза в два месяца для печей и очагов непрерывного действия.

**При эксплуатации печного отопления запрещается:**

- оставлять без присмотра топящиеся печи;
- располагать топливо, другие горючие вещества и материалы на предтопочном листе;
- применять для розжига печей бензин, керосин, дизельное топливо и другие ЛВЖ и ГЖ;
- топить углем, коксом и газом печи, не предназначенные для этих видов топлива;
- использовать вентиляционные и газовые каналы в качестве дымоходов;
- перекаливать печи.

**Перечень мероприятий, обеспечивающих безопасность пожарных подразделений при ликвидации пожара**

Размещение временных мобильных зданий и сооружений должно быть с учетом требуемых минимальных противопожарных расстояний между ними, что способствует

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. Инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл  |  |

|      |         |      |        |       |      |
|------|---------|------|--------|-------|------|
|      |         |      |        |       |      |
| Инв. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

ограничению распространения пожара между ними (минимальная площадь возможного пожара), что требует меньшего количества пожарных подразделений для ликвидации пожаров и загораний.

- Данные мероприятия не противоречат положениям статьи 90 Федерального закона 123-ФЗ.

|              |              |              |
|--------------|--------------|--------------|
| Инва. № подл | Подп. и дата | Взам. Инв. № |
|              |              |              |

|       |         |      |        |       |      |
|-------|---------|------|--------|-------|------|
|       |         |      |        |       |      |
| Инва. | Кол.уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |

20-11/01-ППТ-ОЧ-ТЧ

Лист

35